

- N. B. : 1. Attempt All questions.
2. All questions carry equal marks.

1. Give an account of India's ports & their hinterlands during 16th centuries.

OR

Describe in detail the factors responsible for the transition of ports in early modern India.

2. Assess the role of kunjalis as a indigenous maritime power.

OR

Write the contribution of siddi's of Janjira as a maritime power.

3. Evaluate the maritime activities of Surat as a centre of Trade & commerce.

OR

Discuss the trading activities of Chaul & Goa during your study period.

4. Explain India's traditions of ship-building in 17th century.

OR

Examine the contribution of merchant communication in Ship-building.

(२ तास)

(एकूण गुण : ६०)

- सूचना : १. सर्व प्रश्न सोडवा.
२. सर्व प्रश्नांना समान गुण आहेत.

१. १६ व्या शतकातील भारतीय बंदरे व त्याच्या बाजूचा प्रदेशाचा आढावा घ्या.

किंवा

आधुनिक भारतातील बंदरामध्ये सुरुवातीला होणाऱ्या बदलांना कारणीभूत ठरलेल्या घटकांचे सविस्तर वर्णन करा.

२. ऐतदेशीय सामुद्रिक शक्ती म्हणून कुंजलीच्या भूमिकांची मुल्यांकन करा.

किंवा

सामुद्रिक शक्ती म्हणून जंजिऱ्याच्या सिद्धीच्या योगदानावर सविस्तर लिहा.

३. सामुद्रिक व्यापाऱ्याचे केंद्र म्हणून 'सुरत' शहराचे मुल्यमापन करा.

किंवा

तुमच्या अभ्यासाच्या कालखंडातील चौल व गोवा येथील व्यापारी कार्याची चर्चा करा.

४. १७ व्या शतकातील भारतातील जहाज बांधणीची परंपरा स्पष्ट करा.

किंवा

व्यापारी समुहातील (समाजाचे) जहाज बांधणीच्या योगदानाचे परिक्षण करा.
